



Owner's Manual Manual Pemilik

Read before you ride!

Baca sebelum menunggang!

Use Only Honda Genuine Parts

Use Honda Lubricant
for Greater
Performance



Manual ini perlu dianggap sebagai bahagian kekal kenderaan dan perlu bersama kenderaan apabila dijual semula.

Penerbitan ini termasuk maklumat pengeluaran terbaru yang ada sebelum percetakan. Honda Motor Co., Ltd. dan Boon Siew Honda Sdn Bhd mempunyai hak untuk membuat penukaran pada bila-bila masa tanpa sebarang notis dan tanpa menanggung sebarang kewajipan.

Bahagian Penerbitan ini tidak boleh dihasilkan semula tanpa sebarang kebenaran bertulis.

Gambar kenderaan dalam manual pemilik ini mungkin tidak sama seperti kenderaan asal.

Selamat Datang

Tahniah kepada anda kerana membeli kenderaan Honda baharu. Pilihan anda memilih Honda menjadikan anda sebahagian daripada keluarga kami di seluruh dunia pelanggan yang berpuas hati yang menghargai reputasi Honda untuk menghasilkan setiap produk yang berkualiti.

Untuk memastikan keselamatan anda dan keseronokan semasa menunggang:

- Baca manual pemilik ini dengan teliti.
- Ikut semua cadangan dan prosedur yang terkandung dalam manual ini.
- Berikan tumpuan kepada mesej keselamatan yang terkandung dalam manual pemilik ini dan pada kenderaan.

- Kod berikut di dalam manual ini menunjukkan negara.

Kod Negara

Kod	Negara
-----	--------


AFP125CRF	
------------------	--

MA	Malaysia
----	----------

Perkara-perkara Berkenaan Keselamatan

Keselamatan anda dan keselamatan orang lain adalah sangat penting. Pengendalian kenderaan ini secara selamat adalah tanggungjawab yang penting. Untuk membantu anda meningkat pengetahuan berkenaan keselamatan, kami telah menyediakan prosedur pengendalian dan maklumat pada label-label keselamatan dan di dalam manual ini. Maklumat ini memberi amaran kepada anda mengenai potensi bahaya yang mampu mencederakan anda atau yang lain. Sudah pasti, adalah tidak praktikal atau sesuai untuk memberitahu semua amaran berkaitan bahaya sebuah kenderaan. Anda perlu mengenakan penilaian sendiri dengan baik.

Anda akan menjumpai maklumat keselamatan penting di dalam pelbagai bentuk termasuk:

- Label-label keselamatan pada kenderaan
- Mesej-mesej Keselamatan yang didahului dengan simbol amaran keselamatan  dan satu daripada tiga perkataan isyarat: BAHAYA, AMARAN, atau AWAS. Perkataan isyarat ini bermakna:

BAHAYA

Anda AKAN TERBUNUH atau CEDERA PARAH jika anda tidak mengikut arahan.

AMARAN

Anda MUNGKIN AKAN TERBUNUH atau CEDERA PARAH jika anda tidak mengikut arahan.

AWAS

Anda MUNGKIN AKAN TERCEDERA jika anda tidak mengikut arahan.

Maklumat-maklumat lain telah diberikan di bawah tajuk berikut:

NOTIS

Maklumat ini membantu anda mengelakkan kerosakan pada kenderaan anda, lain-lain harta atau persekitaran.

Kandungan

Keselamatan Kenderaan MS. 2

Panduan Operasi MS. 12

Penyelenggaraan MS. 29

Penyelesaian Masalah MS. 56

Maklumat MS. 67

Spesifikasi MS. 79

Keselamatan Kenderaan

Bahagian ini mengandungi maklumat penting untuk penunggang kenderaan yang selamat.
Sila baca bahagian ini dengan teliti.

Panduan Keselamatan	MS. 3
Langkah Keselamatan.....	MS. 6
Langkah Berjaga-jaga Semasa	
Menunggang	MS. 7
Aksesori & Modifikasi	MS. 10
Pemuatan	MS. 11

Panduan Keselamatan

Patuhilah panduan-panduan berikut untuk meningkatkan tahap keselamatan anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan biasa yang dinyatakan dalam manual ini.
- Matikan enjin dan jauhkan daripada percikan api atau api yang sedang membakar sebelum mengisi bahan api.
- Jangan menghidupkan enjin di tempat yang tertutup atau separuh tertutup. Gas karbon monoksida yang terkandung pada ekzos adalah beracun dan mungkin akan membunuh anda.

Sentiasa Memakai Topi Keledar

Ia adalah satu fakta yang telah terbukti: topi keledar dan pakaian perlindungan nyata sekali dapat mengurangkan bilangan dan kecederaan teruk di kepala dan kecederaan lain. Oleh itu sentiasalah memakai topi keledar kenderaan yang diluluskan dan pakaian perlindungan. 🚗 MS. 6

Sebelum Menunggang

Pastikan anda cergas, memberi tumpuan mental dan bebas daripada alkohol dan dadah. Periksa sama ada anda dan

penumpang belakang telah memakai topi keledar yang telah diluluskan dan pakaian perlindungan. Pastikan penumpang belakang memegang pemegang belakang ataupun pada pinggang anda, bersandar mengikut anda semasa membelok, dan sentiasa meletakkan kaki pada peletak kaki walaupun kenderaan telah berhenti.

Belajar & Berlatih Dengan Secukup Masa

Walaupun anda pernah menunggang kenderaan lain, amalkan menunggang di kawasan yang selamat untuk membiasakan bagaimana kenderaan berfungsi dan mengendalikannya, dan membiasakan dengan saiz dan berat kenderaan.

Penunggangan Defensif

Sentiasa memberi perhatian pada kenderaan di sekitar dan jangan mengangap pemandu lain telah pun nampak anda. Sentiasa bersedia untuk menghentikan kenderaan anda atau mengelak sesebuah kenderaan.

Pastikan Anda Mudah Dilihat

Pastikan anda senang dilihat terutamanya pada waktu malam dengan memakai pakaian pemantul cahaya kerana ia dapat memastikan kedudukan anda mudah dilihat. Beri isyarat membelok sebelum membelok atau menukar lorong, dan bunyikan hon jika perlu.

Menunggu Mengikut Kemampuan

Jangan menunggu melebihi daripada kemampuan anda atau melebihi had kelajuan yang ditetapkan. Keletihan dan kurang penumpuan boleh menjejaskan keupayaan pemandu dalam membuat penilaian yang baik dan menunggu dengan selamat.

Jangan Menunggu di Bawah Pengaruh Alkohol atau Dadah

Jangan menunggu selepas minum alkohol atau mengambil dadah. Menunggu di bawah pengaruh alkohol walaupun satu minuman alkohol boleh menjejaskan kemampuan anda mengawal kenderaan. Begitu juga dengan pengambilan dadah. Pastikan anda dan kawan anda tidak menunggu di bawah pengaruh alkohol atau dadah.

Sentiasa Pastikan Kenderaan Honda Anda Dalam Keadaan Yang Selamat

Adalah penting untuk memastikan kenderaan anda sentiasa berada di dalam keadaan baik.

Pemeriksaan ke atas kenderaan anda hendaklah dibuat sebelum menunggang dan diselenggarakan mengikut jadual yang disyorkan. Jangan membawa muatan melebihi had (🚗 MS. 11), jangan mengubahsuai kenderaan atau memasang aksesori yang boleh membahayakan anda (🚗 MS. 10).

Jikalau Anda Ditimpa Kemalangan

Keselamatan anda adalah keutamaan. Jika anda atau sesiapa mengalami kecederaan, ambil masa untuk mengenal pasti kecederaan dan periksa dengan teliti sama ada ianya selamat untuk menunggang semula. Buat panggilan kecemasan untuk bantuan jika perlu. Jika kemalangan membabitkan dengan kenderaan lain, anda perlu mengikut undang-undang jalan raya yang ditetapkan.

Jikalau anda memutuskan untuk terus menunggang, putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) terlebih dahulu dan periksa keadaan kenderaan anda. Periksa kebocoran bendalir, periksa keketatan nat dan bolt dan periksa bar hendal, takat kawalan, brek dan roda. Menunggang dengan perlahan dan berhati-hati. Kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan yang tidak boleh dikesan dengan segera. Anda perlu membawa kenderaan untuk pemeriksaan oleh pusat servis yang disyorkan secepat mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Ekzos mengeluarkan gas karbon monoksida tanpa bau dan warna, ia sejenis gas beracun. Jika anda menyedut gas karbon monoksida ia boleh menyebabkan pengsan dan kematian.

Jikalau anda menghidupkan enjin di tempat yang tertutup ataupun separuh tertutup, udara yang anda sedut mempunyai kandungan karbon monoksida yang tinggi.

Jangan menghidupkan enjin kenderaan dalam garaj ataupun mana-mana tempat yang tertutup.

⚠️ AMARAN

Menghidupkan enjin kenderaan anda dalam tempat tertutup atau separuh tertutup boleh menyebabkan pengumpulan toksik gas karbon monoksida dengan cepat.

Menghidu gas tanpa bau dan warna ini boleh menyebabkan anda tidak sedar diri dan membunuh anda.

Hidupkan enjin kenderaan anda hanya apabila ia terletak di dalam tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.

Langkah Keselamatan

- Tungganglah dengan cermat dengan memastikan tangan anda sentiasa berada di bar hendal dan kaki anda sentiasa memijak pada peletak kaki.
- Pastikan penumpang belakang memegang pada pemegang belakang atau pinggang anda, dan kakinya sentiasa memijak pada peletak kaki.
- Sentiasa pertimbangkan keselamatan penumpang belakang, serta pengguna-pengguna jalan raya yang lain.

Pakaian Pelindungan

Pastikan anda dan penumpang belakang sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan, pelindung mata dan baju pelindung dengan warna yang senang dilihat. Elakkan memakai pakaian longgar yang boleh tersangkut pada mana-mana bahagian kenderaan. Tungganglah dengan defensif mengikut cuaca dan keadaan jalan raya.

■ Topi Keledar

Mempunyai ciri-ciri keselamatan yang tinggi, senang dilihat dan saiz yang sesuai dengan kepala anda

- Haruslah sesuai dan selesa untuk dipakai dengan pengikat pada dagu dipasang dengan baik

- Pastikan penutup muka tidak menghalang penglihatan anda, ataupun guna pelindung mata yang diluluskan

AMARAN

Tidak memakai topi keledar meningkatkan risiko mengalami kecederaan parah ataupun kematian dalam kemalangan.

Pastikan anda dan penumpang belakang sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan dan pakaian perlindungan.

■ Sarung tangan

Sarung tangan kulit penuh dengan rintangan lelasan tinggi

■ But atau Kasut Tutup Sepenuhnya

But yang teguh dan anti-tergelincir dengan pelindung buku lali

■ Jaket dan Seluar Panjang

Jaket berlengan panjang yang mampu melindungi dan juga senang dinampak dan seluar panjang haruslah jenis yang tahan lasak untuk menunggang motosikal (atau pakaian perlindungan)

Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

Penunggangan Awal

Pada 500 km yang pertama (300 batu), sila patuhi garis panduan seperti berikut untuk memastikan keadaan kenderaan anda berada dalam keadaan baik pada masa depan.

- Elakkan daripada menghidupkan enjin dengan memutar pendikit dengan sepenuhnya ataupun melakukan pecutan pantas.
- Elakkan membrek secara mengejut atau menukar gear dengan pantas.
- Tungganglah dengan konservatif.

Brek

Sila mengikut garis panduan seperti di bawah:

- Elakkan membrek secara mengejut dan penurunan gear pantas.
 - ▶ Brek secara mengejut akan mengurangkan kestabilan kenderaan.
 - ▶ Kurangkan kelajuan sebelum melakukan pembelokan untuk mengelak daripada tergelincir.

Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

- Berhati-hati di atas permukaan licin.
 - ▶ Tayar akan lebih cenderung tergelincir pada permukaan sebegini dan brek akan mengambil jarak yang lebih jauh untuk berhenti.
- Elakkan daripada menggunakan brek yang berterusan.
 - ▶ Brek bertalu-talu semasa menuruni curam panjang mungkin akan menyebabkan brek menjadi terlalu panas dan menjejaskan keberkesannya. Untuk mengurangkan kelajuan, sila gunakan brek enjin dan gunakan brek hanya pada masa ke semasa.
- Untuk keberkesanan maksimum, gunakanlah kedua-dua brek hadapan dan belakang semasa brek.

Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

■ Brek Enjin

Brek enjin membantu anda mengurangkan kelajuan kenderaan apabila anda melepaskan pendikit. Untuk memperlahankan lagi kenderaan, sila turunkan gear anda sekali lagi. Sila gunakan brek enjin dan gunakan brek hanya pada masa menurun curam yang panjang.

■ Keadaan Basah Atau Berhujan

Permukaan jalan akan menjadi licin apabila basah, dan brek yang basah akan mengurangkan keberkesanannya. Sila berhati-hati apabila menggunakan brek dalam keadaan basah.

Jikalau brek menjadi basah, sila tunggang dengan perlahan dan gunakan brek untuk membantunya menjadi kering kembali.

■ Meletak Kenderaan

- Letakkan kenderaan pada permukaan yang rata dan kukuh.
- Jikalau anda terpaksa meletak kenderaan anda pada permukaan curam, pastikan ia tidak akan dapat bergerak atau terjatuh.
- Pastikan bahagian-bahagian panas kenderaan tidak tersentuh dengan bahan mudah terbakar.
- Jangan sentuh enjin, peredam bunyi, brek dan bahagian-bahagian panas lain sehingga ia menjadi sejuk.
- Untuk mengurangkan risiko kecurian, sentiasa kuncikan bar hendal dan keluarkan kunci dan tutup shutter apabila meninggalkan kenderaan.
Penggunaan peralatan anti-kecurian juga adalah disyorkan.

■ Meletakkan kenderaan dengan Tongkat Tepi atau Tongkat Tengah

1. Matikan enjin.
2. **Menggunakan tongkat tepi**
Tolakkan tongkat tepi ke bawah.

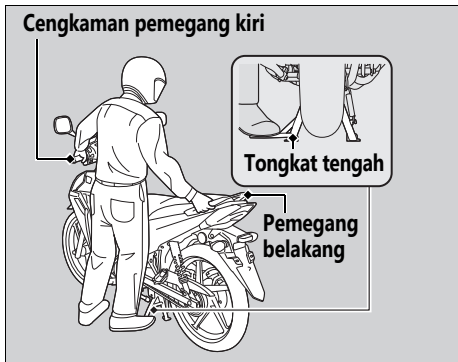
Perlahan-lahan sandarkan kenderaan ke sebelah kiri hingga berat kenderaan bergantung dengan tongkat tepi.

Menggunakan tongkat tengah

Turunkan tongkat tengah, berdiri di sebelah kiri kenderaan.

Pegang cengkaman pemegang kiri dan pemegang belakang.

Tekan ke bawah pada hujung tongkat tengah dengan kaki kanan anda dan pada masa yang sama, tarik ke atas dan ke belakang.



Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

3. Pusingkan bar hendal ke kiri sepenuhnya.
 - ▶ Jikalau bar hendal dipusing ke arah kanan ia akan menyebabkan kenderaan jatuh kerana kekurangan kestabilan.
4. Putarkan suis penghidup ke posisi (Lock) MS. 18), keluarkan kunci dan menutup shutter MS. 20).

Pengisian dan Panduan Mengenai Bahan Api

Sila ikut garis panduan untuk melindungi enjin, sistem bahan api dan pengubah katalitik:

- Hanya gunakan petrol tanpa plumbum.
- Pastikan anda mengikut nombor oktana yang disyorkan. Jika menggunakan minyak petrol yang lebih rendah oktana daripada yang disyorkan akan menjejaskan prestasi enjin.
- Jangan menggunakan bahan api yang mengandungi konsentrasi alkohol yang tinggi. MS. 77
- Jangan menggunakan minyak petrol lama atau kotor, ataupun bercampur dengan minyak lain.
- Elakkan tangki bahan api daripada termasuk habuk atau air.

Aksesori & Modifikasi

Kami menyarankan dengan tegas agar anda tidak memasang aksesori yang tidak direka untuk kenderaan Honda anda, ataupun membuat sebarang perubahan dari reka bentuk asalnya. Berbuat demikian menjadikannya tidak selamat. Membuat pengubahsuaian pada kenderaan anda mungkin akan membatalkan jaminan warantinya dan menyebabkan kenderaan anda tidak boleh digunakan di atas jalan raya. Sebelum anda memasang aksesori pada kenderaan pastikannya selamat dan sah di sisi undang-undang.

AMARAN

Aksesori dan modifikasi yang tidak sesuai mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin mengalami kecederaan parah atau terbunuh.

Sila ikut semua arahan dalam manual pemilik ini mengenai aksesori dan modifikasi.

Jangan gunakan kenderaan anda untuk menarik treler ataupun dipasang dengan tempat duduk tambahan. Kenderaan anda tidak direka untuk tambahan ini, dan penggunaannya akan menyebabkan kenderaan anda hilang kawalan asasnya.

Pemuatan

- Muatan tanggungan yang berlebihan akan menjejaskan kawalan, brek dan kestabilan kenderaan anda. Sila pastikan kelajuan anda padan dengan muatan tanggungan kenderaan anda.
- Elakkan membawa beban yang berlebihan dan kekalkan dalam had beban yang dinyatakan.

Kapasiti berat maksimum / Berat maksimum bagasi

📄 MS. 79

- Ikatkan semua muatan dengan kukuh, seimbang dan dekat pada tengah kenderaan.
- Jangan letakkan sebarang objek berdekatan dengan lampu ataupun peredam.

AMARAN

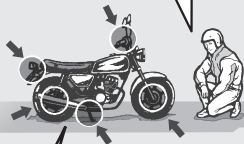
Pemuatan berlebihan atau tidak sesuai mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin akan cedera parah atau terbunuh.

Sila ikut semua had pemuatan dan panduan yang tercatat dalam manual pemilik ini.

Aliran Operasi Asas

Pemeriksaan Sebelum Menunggang ➔ MS. 34

Periksa kenderaan anda secara berhati-hati untuk memastikan ia selamat ditunggang.



Pecutan

Gunakan pendikit secara beransur-ansur. Patuhi had kelajuan.



Perubahan Anjakan ➔ MS. 24

➔ MS. 24

Menghidupkan Enjin ➔ MS. 21

Mula dan panaskan enjin.
Elakkan daripada meligatkan enjin.



Menghidupkan Kenderaan

Sebelum bergerak, tunjukkan arah anda dengan suis pembelokan, dan periksa lalu lintas di hadapan.

Cara menggunakan fungsi asas.

- Peralatan ➔ MS. 16
- Isyarat ➔ MS. 17
- Suis ➔ MS. 18
- Kunci Stereng ➔ MS. 19
- Shutter ➔ MS. 20



Membrek**BERHENTI!**

Tutup pendikit dan gunakan kedua-dua brek hadapan dan belakang.

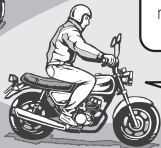
- ▶ Lampu brek akan menyala apabila anda membrek.

Berhenti

Jika menukar jalan, berikan isyarat awal yang cukup untuk menunjukkan trafik anda sedang menukar dan menukar jalan secara lancar.

**Membelok Selekoh**

Sila brek sebelum memasuki selekoh.



Kenakan pendikit secara beransur-ansur semasa keluar selekoh.

Meletak Kenderaan ➔ MS. 8

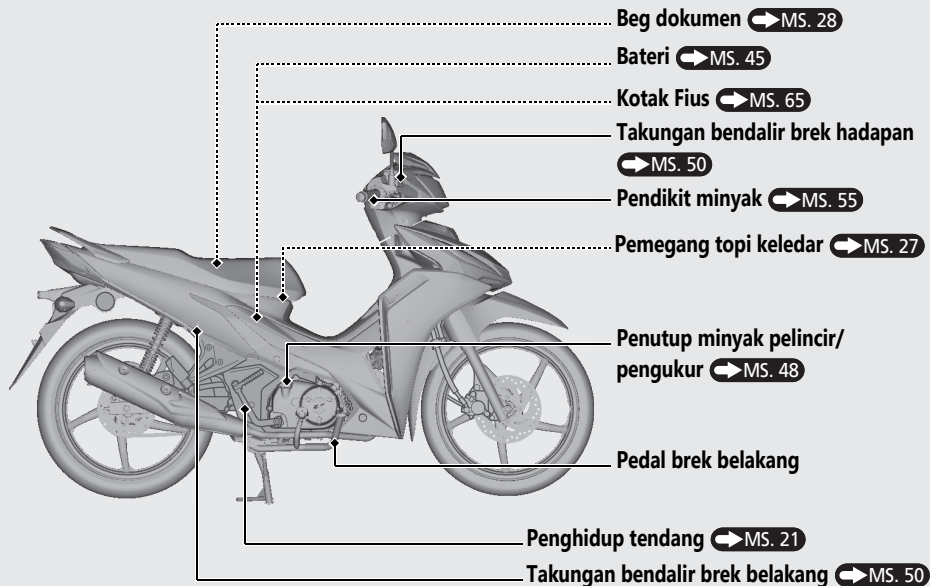
Letakkan kenderaan pada permukaan yang rata dan kukuh. Gunakan tongkat dan kunci stereng.

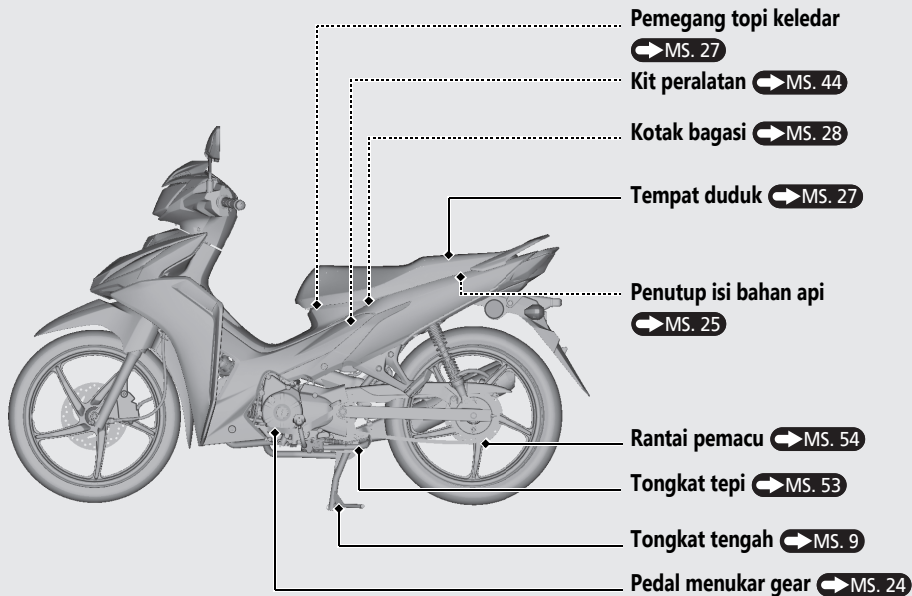
**Pengisian Semula Bahan Api**

➔ MS. 25

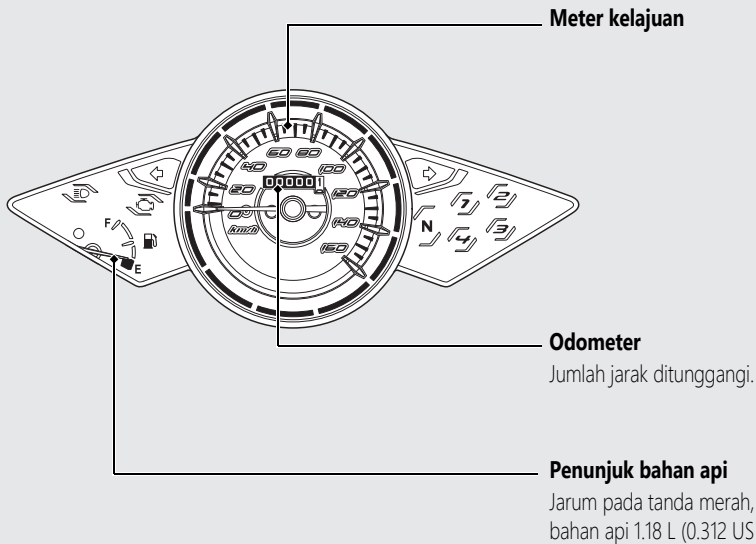


Lokasi Bahagian-bahagian





Peralatan



Isyarat

Jikalau mana-mana bahagian pada isyarat ini tidak muncul pada masa yang sepatutnya, sila hubungi wakil pengedar untuk pemeriksaan.

Isyarat pancaran tinggi

 Isyarat belok kiri

 Isyarat belok kanan

 Isyarat Neutral


Menyala apabila transmisi berada dalam Neutral.

 Penunjuk posisi gear

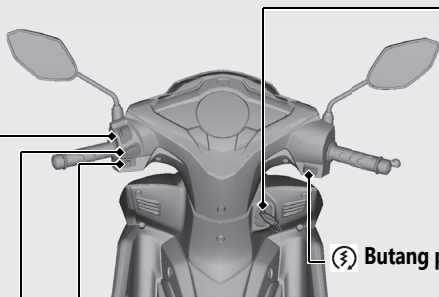
Menunjukkan posisi gear pertama hingga keempat.

PGM-FI (Suntikan Bahan Api Terprogram) Lampu Penunjuk Kerosakan (MIL)

Menyala seketika apabila suis penghidup diputar ke posisi **I** (On).

Jikalau ia menyala sewaktu enjin masih hidup:  MS. 58

Suis



Suis pembelokan

► Menekan suis pembelokan untuk tutup.



Butang hon

Suis pemalap lampu hadapan

- : Pancaran tinggi
- : Pancaran rendah

Suis penghidup

Hidupkan/matikan sistem elektrik, mengunci stereng.

► Kunci boleh dikeluarkan apabila berada di posisi (Off) atau (Lock).



Butang penghidup

Menghidupkan sistem elektrik untuk memulakan tunggangan.

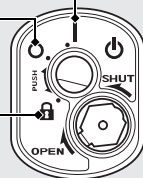
(On)



Mematikan enjin.



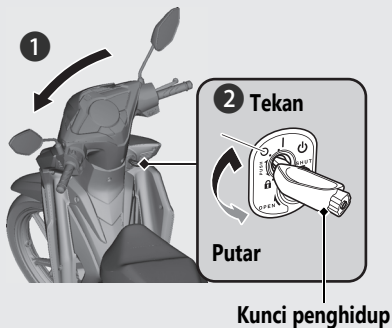
Menguncikan stereng.




Kunci Stereng

Menguncikan stereng semasa meletak kenderaan untuk mengelakkan kecurian.


Kunci roda bentuk-U ataupun kunci yang sama jenis juga boleh disyorkan.



Untuk mengunci stereng

- 1 Pusingkan bar hendal ke kiri atau kanan sepenuhnya.
- 2 Tekan sambil memutar suis penghidup ke posisi  (Lock).
 - ▶ Goncangkan sedikit bar hendal jikalau anda mengalami kesukaran untuk mengunci.
- 3 Keluarkan kunci.

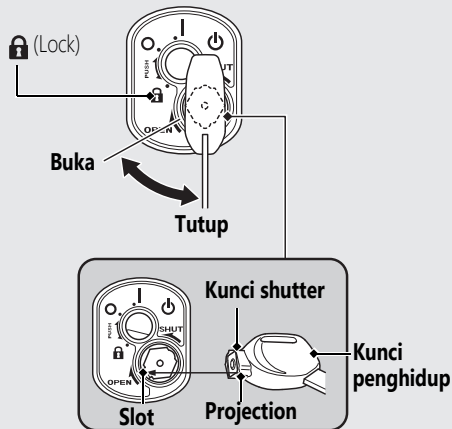
Untuk membuka kunci stereng


Masukkan kunci, tekankannya dan putarkan suis penghidup ke posisi  (Off).

Suis (Bersambung)

Shutter

Kenderaan ini dilengkapi dengan shutter automatik pada suis penghidup. Sebelum meninggalkan kenderaan pastikan shutter telah ditutup untuk mengelak berlakunya kecurian.



Shutter akan ditutup secara automatik apabila anda menanggalkan kunci penghidup di posisi  (Lock). Anda juga boleh menutup shutter secara manual.

Tutup

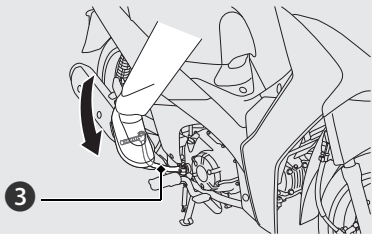
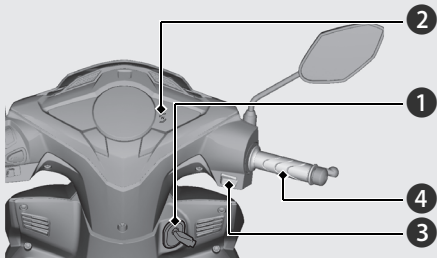
- 1 Keluarkan kunci penghidup dari suis penghidup.
- 2 Selarakan projection pada kunci shutter dengan slot pada shutter dan pusing kunci shutter mengikut lawan arah jam.
- 3 Keluarkan kunci.

Buka


Selarakan projection pada kunci shutter dengan slot pada shutter dan pusing kunci shutter mengikut arah jam.

Menghidupkan Enjin

Anda boleh hidupkan enjin mengikut prosedur seperti di bawah sama ada enjin sejuk ataupun panas.



NOTIS

- Jika enjin tidak dapat dihidupkan dalam masa 5 saat, putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) dan tunggu 10 saat sebelum mencuba semula untuk membenarkan pemulihan voltan bateri.
- Melahu berpanjangan secara cepat dan meligatkan enjin akan merosakkan enjin dan sistem ekzos.
- Jangan gunakan penghidup tendang semasa enjin sedang berjalan kerana boleh menyebabkan kerosakan enjin. Jangan gunakan daya berlebihan pada penghidup tendang.
- Kembalikan penghidup tendang ke tempat asal selepas menggunakannya.

Dapatkan nasihat daripada wakil penderang jika anda merancang untuk menunggang kenderaan anda di altitud melebihi 2,500 m (8,000 kaki).

NOTIS

Jika kenderaan dipindahkan ke satu tempat 2,000 m (6,500 kaki) lebih tinggi atau lebih rendah daripada titik mula, anda mungkin tidak boleh mencapai prestasi enjin yang mencukupi di altitud baru. Dapatkan nasihat daripada wakil penderang sebelum memindahkan kenderaan anda.

Menghidupkan Enjin *(Bersambung)*

- 1 Putarkan suis penghidup ke posisi **I** (On).
- 2 Ubahkan transmisi ke Neutral (isyarat **N** menyala).

- 3 **Gunakan butang penghidup**

Dengan pendikit ditutup sepenuhnya. Tekan butang penghidup.

Gunakan penghidup tendang

Tekan perlahan penghidup tendang sehingga rintangan dirasai.

Kemudian biarkan penghidup tendang kembali ke lejang atas.

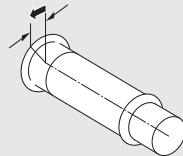
Dengan pendikit ditutup sepenuhnya. Gunakan penghidup tendang bermula dari atas lejang, tendang sehingga ke bawah dengan pergerakan pantas dan berterusan.

- 4 Panaskan enjin dengan membuka dan menutup pendikit sedikit.


Jika anda tidak boleh menghidupkan enjin:

Buka pendikit sedikit (kira-kira 3 mm (0.1 in) tanpa kelegaian).

Kira-kira 3 mm (0.1 in), tanpa kelegaian



Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off).
- ② Buka pendikit sepenuhnya.
- ③ Engkol mesin beberapa kali dengan penghidup tendang.
- ④ Ulangi prosedur menghidupkan mesin.
- ⑤ Jika mesin dapat dihidupkan, putarkan sedikit pendikit jika mesin masih tidak stabil.
- ⑥ Jika mesin masih tidak dapat dihidupkan lagi, tunggu 10 saat sebelum mengulangi langkah ①-④.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan  **MS. 57**

Mengubah Gear

Kenderaan anda mempunyai empat transmisi hadapan. Operasi pertukaran gear berbeza semasa berhenti dan semasa bergerak.

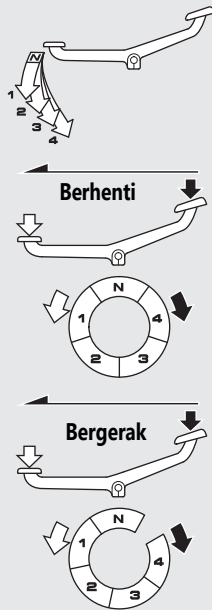
Semasa berhenti, perubahan secara langsung boleh dibuat daripada yang keempat kepada neutral dengan sistem putaran 4 langkah.

Semasa bergerak, sistem pulangan 4 langkah ke hadapan digunakan.

Perubahan tidak boleh dibuat secara langsung dari gear empat kepada neutral.

- ▶ Sentiasa tutup pendikit sebelum menukar gear.
- ▶ Tekan dengan hujung kaki anda sehingga pedal gear ditolak ke bawah.
- ▶ Elakkan penukaran gear secara tidak teratur dan menunggang dengan kaki anda pada pedal gear kerana ini boleh menyebabkan kerosakan mekanisme perubahan gear dan mekanisme pencengkam.

Pertukaran gear yang sesuai boleh mengelakkan kerosakan enjin dan transmisi.



Pengisian Semula Bahan Api

Jenis Bahan Api: Petrol tanpa plumbum sahaja

Nombor oktana: Kenderaan anda direka untuk menggunakan Research Octane Number (RON) 91 ataupun lebih tinggi.

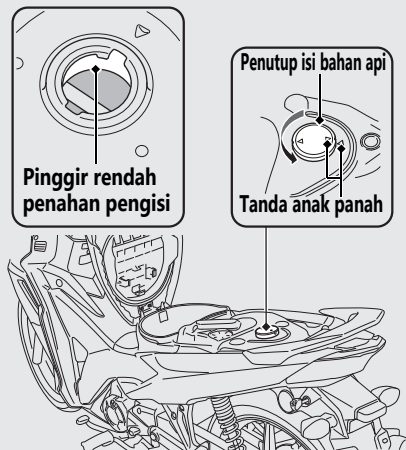
Kapasiti tangki: 4.0 L (1.06 US gel, 0.88 Imp gel)

Pengisian dan Panduan Mengenai Bahan Api

➔ MS. 9

Membuka Penutup Isi Bahan Api

- 1 Buka tempat duduk. ➔ MS. 27
- 2 Putar penutup isi bahan api mengikut lawan arah jam sehingga ia berhenti dan tanggalkan penutup isi bahan api.



Jangan mengisi bahan api melebihi pinggir rendah penahan pengisi.

Pengisian Semula Bahan Api *(Bersambung)*

Menutup Penutup Isi Bahan Api

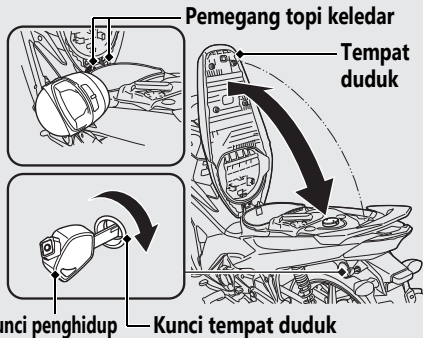
- ① Pasang dan ketatkan penutup isi bahan api dengan memutarannya mengikut arah jam.
 - ▶ Pastikan tanda anak panah pada penutup dan tangki bahan api selari.
- ② Tutup tempat duduk.

AMARAN

Petrol adalah sangat mudah terbakar dan mudah meletup. Anda mungkin mengalami lecuran atau tercedera apabila mengendalikan bahan api.

- Matikan enjin, jauhkan dari api, percikan api dan benda yang panas.
- Hanya kendalikan bahan api di luar bangunan.
- Sila bersihkan jika terdapat tumpahan.

Kelengkapan Ruang Simpanan



Untuk membuka tempat duduk

Masukkan kunci penghidup ke dalam kunci tempat duduk, putar kunci mengikut arah jam untuk membuka.

Untuk menutup tempat duduk

Tutup dan tekan pada bahagian hujung tempat duduk hingga ia terkunci. Pastikan tempat duduk dikunci dengan ketat dan memastikan ia telah kukuh dikunci.

Pemegang Topi Keledar

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

- ▶ Hanya gunakan pemegang topi keledar apabila anda meletakkan kenderaan.

⚠ AMARAN

Menunggang dengan topi keledar tergantung di pemegangnya akan menjejaskan kemampuan anda mengendalikan kenderaan dengan selamat dan boleh mengakibatkan kemalangan di mana anda mungkin akan terbunuh atau cedera parah.

Sila gunakan pemegang topi keledar hanya apabila meletakkan kenderaan. Jangan menunggang dengan topi keledar tergantung pada pemegang.

Kelengkapan Ruang Simpanan *(Bersambung)*

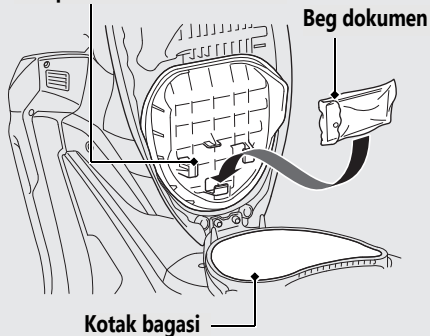
Kotak Bagasi

Jangan melebihi had berat maksimum.

Berat Maksimum: 5 kg (11 lb)

- ▶ Jangan simpan sebarang benda yang mudah terbakar atau kerosakan yang mudah terdedah dengan kepanasan.
- ▶ Jangan simpan barang berharga atau mudah pecah.

Kompartmen dokumen

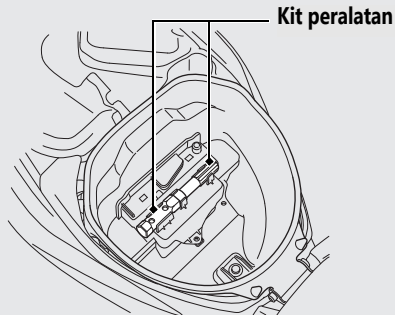


Beg Dokumen

Beg dokumen disimpan di dalam kompartmen dokumen di sebalik tempat duduk.

Kit Peralatan

Kit peralatan disimpan di dalam kotak bagasi.



Penyelenggaraan

Sila baca dengan teliti “Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan” dan “Asas-asas Penyelenggaraan” sebelum percubaan anda untuk melakukan sebarang penyelenggaraan. Sila rujuk kepada “Spesifikasi” untuk data-data menjalankan servis.

Kepentingan Melakukan

Penyelenggaraan MS. 30

Jadual Penyelenggaraan..... MS. 31

Asas-asas Penyelenggaraan MS. 34

Kit Peralatan.....MS. 44

Penanggalan & Pemasangan

Komponen Badan MS. 45

Bateri MS. 45

Penutup Bateri MS. 46

Pelindung Kaki MS. 47

Minyak Enjin MS. 48

Brek MS. 50

Tongkat Tepi MS. 53

Rantai Pemacu MS. 54

Pendikit..... MS. 55

Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan

Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan

Penyelenggaraan kenderaan anda yang baik adalah penting untuk keselamatan anda, selain itu bermanfaat untuk pelaburan anda, mendapat prestasi kenderaan yang maksimum, mengelakkan kerosakan yang tidak seharusnya berlaku, dan juga mengurangkan pencemaran udara. Melakukan penyelenggaraan adalah tanggungjawab anda sebagai pemilik kenderaan. Pastikan anda menjalankan pemeriksaan ke atas kenderaan anda sebelum setiap perjalanan dan lakukan juga pemeriksaan dari semasa ke semasa mengikut Jadual Penyelenggaraan yang ditetapkan.

MS. 31

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak sesuai atau masalah kenderaan dibiarkan tanpa membetulkannya dengan secepat mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin akan terbunuh atau cedera parah.

Pastikan anda mengikut cara penyelenggaraan dan pemeriksaan yang disyorkan dan jadual waktu yang tercatat dalam manual pemilik ini.

Panduan Keselamatan Semasa Melakukan Penyelenggaraan

Sila baca panduan penyelenggaraan dengan teliti sebelum anda memulakan setiap satu kerja, dan pastikan anda mempunyai peralatan, bahagian dan kemahiran yang diperlukan.

Kami tidak dapat memberi anda amaran untuk setiap bahaya yang terjadi dalam penyelenggaraan. Hanya anda sendiri yang boleh menentukan sama ada anda dapat melakukan sesuatu kerja penyelenggaraan.

Sila ikut panduan semasa melakukan penyelenggaraan.

- Matikan enjin dan keluarkan kunci.
- Letakkan kenderaan anda di tempat yang kukuh dan rata dengan menggunakan tongkat tepi, tongkat tengah atau tongkat penyelenggaraan untuk memberi sokongan.
- Sejukkan dahulu bahagian yang panas seperti enjin, peredam, brek dan ekzos sebelum menjalankan penyelenggaraan untuk mengelakkan daripada melecur.
- Hidupkan enjin hanya apabila diarah, dan lakukannya di tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.

Jadual Penyelenggaraan

Jadual penyelenggaraan menjelaskan keperluan-keperluan untuk kawalan emisi yang selamat, prestasi yang boleh dipercayai dan sesuai.

Kerja penyelenggaraan seharusnya dilakukan mengikut spesifikasi dan piawaian Honda oleh pekerja yang mahir dan mempunyai peralatan yang lengkap. Wakil pengedar Honda anda adalah calon yang sesuai. Sila pastikan anda menyimpan rekod yang tepat untuk kerja-kerja penyelenggaraan kenderaan anda. Pastikan pihak yang menjalankan kerja penyelenggaraan ini mengisi rekod dengan lengkap.

Semua kos penyelenggaraan adalah dianggap kos operasi pemilik yang biasa dan akan dicaj oleh wakil pengedar anda. Simpan semua resit. Jikalau anda menjual kenderaan, resit haruslah dipindah milik kepada pemilik baharu.

Honda mencadangkan kepada wakil pengedar anda supaya memandu uji kenderaan anda selepas melakukan setiap servis.

Jadual Penyelenggaraan































































































Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 34	Kekerapan ¹								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol	I											-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		55
Penapis Udara ²						R				R		-
Pengudara Kotak Engkol ³				C	C	C	C	C	C			41
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			-
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin	I		R	R	R	R	R	R	R	R		48
Skrin Penapis Minyak Enjin					C			C		C		-
Penapis Empar Minyak Enjin					C			C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Rantai Pemacu	I		Setiap 500 km (300 bt): I L									54

Tahap Penyelenggaraan

- : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
- : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- C** : Membersih
- L** : Melincir
- R** : Mengganti

Item	Pemeriksaan Sebelum Tanggung MS. 34	Kekerapan ^{*1}								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		x 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24				
Bendalir Brek ^{*4}												2 Tahun	50
Kehausan Pad Brek													51
Sistem Brek													50
Suis Lampu Brek													52
Pancaran Lampu Hadapan													-
Lampu/Hon													-
Sistem Klac													-
Tongkat Tepi													53
Suspensi													-
Nat, Bolt, Pengikat													-
Roda/Tayar													41
Pengalas Kepala Stereng													-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.

Pemeriksaan Sebelum Menunggang

Untuk menjamin keselamatan, anda bertanggungjawab untuk menjalankan pemeriksaan sebelum menunggang untuk membetulkan segala masalah yang mungkin wujud. Pemeriksaan sebegini semestinya dilakukan kerana bukan sahaja untuk mengelak kemalangan tetapi juga untuk mengelak kerosakan ataupun pancit.

Periksa bahagian berikut sebelum mula menunggang kenderaan anda:

- Paras minyak petrol - Isi minyak petrol apabila perlu ➤MS. 25
- Pendikit - Periksa untuk pastikan kawalan yang licin dalam semua posisi stereng ➤MS. 55
- Paras minyak enjin - Tambah minyak enjin jikalau perlu. Periksa kebocoran ➤MS. 48
- Rantai pemacu - Periksa keadaan dan kelonggaran, melaras dan minyakkan jika perlu ➤MS. 54

- Brek - Periksa operasi; Hadapan dan Belakang: periksa paras bendalir brek dan kehausan pad ➤MS. 50, ➤MS. 51
- Lampu dan hon - Periksa lampu, isyarat dan hon berfungsi dalam keadaan baik
- Roda dan tayar - Periksa keadaan, tekanan angin dan lakukan pelarasan jikalau perlu ➤MS. 41

Menggantikan Bahagian-bahagian Kenderaan

Gunakan Bahagian Gantian Honda yang tulen ataupun yang setaraf untuk memastikan keselamatan dan kebolehpercayaan.

AMARAN

Memasang bahagian kenderaan yang bukan berjenama Honda mungkin akan menyebabkan kenderaan anda menjadi kurang selamat dan boleh mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Selalu gunakan Bahagian Gantian Honda yang tulen atau yang setaraf yang direka khas dan telah diluluskan untuk jenis kenderaan anda.

Bateri

Bateri kenderaan anda adalah jenis bebas penyelenggaraan. Anda tidak perlu memeriksa paras elektrolit bateri atau menambah air suling. Bersihkan terminal bateri jika kotor atau terhakis.

Jangan mengeluarkan penutup bateri yang dimeterai. Penutup tersebut tidak perlu dikeluarkan apabila mengecap bateri.

NOTIS

Bateri anda adalah jenis yang tidak memerlukan penyelenggaraan dan mungkin akan rosak berkekalan jikalau jalur pada penutup ditanggalkan.

NOTIS

Cara pembuangan bateri yang tidak betul boleh merosakkan persekitaran dan kesihatan manusia. Sentiasa mematuhi peraturan tempatan untuk arahan pembuangan bateri yang betul.

Perkara yang perlu dilakukan semasa kecemasan

Jika mana-mana perkara yang berikut berlaku; segera berjumpa doktor anda.

- Elektrolit terpercik ke dalam mata anda:
 - ▶ Bersihkan mata anda berulang kali dengan air sejuk sekurang-kurangnya 15 minit. Menggunakan air di bawah tekanan boleh merosakkan mata anda.
- Elektrolit terpercik pada kulit anda:
 - ▶ Tanggalkan pakaian yang terjejas dan bilas kulit anda dengan rapi dengan menggunakan air.
- Elektrolit terpercik ke dalam mulut anda:
 - ▶ Bilas mulut dengan teliti dengan menggunakan air, dan jangan telan.


AMARAN

Bateri akan mengeluarkan gas hidrogen yang boleh meletup semasa operasi biasa.

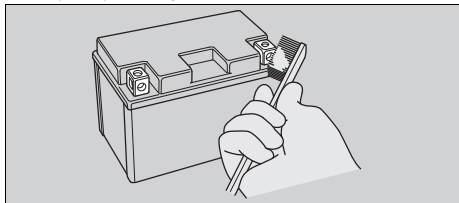
Api atau percikan api boleh menyebabkan peletupan bateri yang mampu membunuh atau menyebabkan kecederaan parah.

Gunakan pakaian pelindungan dan pelindung muka, ataupun mekanik yang mahir untuk menjalankan servis bateri.

Membersihkan Terminal Bateri

1. Tanggalkan bateri.  MS. 46
2. Jika terminal bateri telah mula mengalami hakisan dan terlekat dengan bahan putih, sila bersihkannya dengan air suam dan lapkannya dengan bersih.

3. Jika terminal bateri telah terhakis dengan teruk, bersihkan dan gilapkannya dengan berus wayar atau kertas pasir. Sila pakai pelindung mata.



4. Pasangkan kembali bateri selepas pembersihan.

Bateri mempunyai jangka hayat yang terhad. Dapatkan nasihat daripada wakil pengedar anda bila harus menggantikan bateri. Pastikan anda gantikan dengan bateri baru tanpa perlu penyelenggaraan yang berjenis sama.

NOTIS

Pemasangan aksesori elektrik bukan Honda mungkin akan membebankan sistem elektrik, merosakkan bateri dan sistem elektrik secara menyeluruh.

Fius

Fius memberi perlindungan kepada litar elektrik kenderaan anda. Jika sesuatu bahagian elektrik pada kenderaan anda tidak berfungsi, sila periksa dan gantikan fius yang terbakar jika perlu. ➤MS. 65

Periksa Dan Menggantikan Fius

Putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) untuk menanggalkan dan memeriksa fius. Jikalau fius telah terbakar, gantikannya dengan yang baru dengan taraf nilai yang sama. Untuk penarafan fius, rujuk "Spesifikasi." ➤MS. 81

Fius yang terbakar



NOTIS

Gantikan fius dengan jenis yang mempunyai taraf nilai yang lebih tinggi berkemungkinan besar akan merosakkan sistem elektrik.

Asas-asas Penyelenggaraan


Jikalau fius masih tidak dapat berfungsi berulang kali, kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan elektrik. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil penderar.

Minyak Enjin

Tahap penggunaan minyak enjin adalah berbeza-beza dan kualiti minyak merosot mengikut keadaan penunggang dan jangka masa.

Periksa paras minyak enjin selalu dan tambahkan minyak enjin mengikut jenis yang disyorkan jika diperlukan. Minyak yang kotor atau lama haruslah ditukar secepat mungkin.

Pemilihan Minyak Enjin

Untuk jenis minyak enjin yang disyorkan, sila rujuk "Spesifikasi."  MS. 80

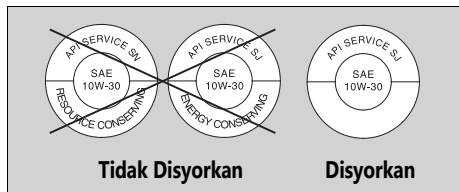
Jika anda menggunakan minyak enjin yang bukan keluaran Honda, pastikan anda semak label untuk memastikan ia memenuhi standard-standard seperti di bawah:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SJ atau lebih tinggi

- *1. Standard JASO T 903 merupakan standard minyak enjin untuk motosikal enjin 4-lejang. Terdapat 2 jenis klasifikasi: MA dan MB. Sebagai contoh, label di bawah menunjukkan klasifikasi MA.



- *2. Standard SAE memberi gred kepada minyak mengikut kelikatan.
- *3. Klasifikasi API menyatakan kualiti dan prestasi minyak enjin. Gunakanlah minyak jenis SJ atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (Menjimat Tenaga) atau "Resource Conserving" (Menjimat Sumber) simbol servis API yang berbentuk bulat.



Bendalir Brek

Jangan tambah atau menggantikan bendalir brek, kecuali dalam keadaan kecemasan. Gunakan hanya bendalir brek yang segar dari bekas yang termeterai. Jikalau anda benar-benar telah membuat tambahan cecair brek, sila berjumpa dengan wakil pendedar anda untuk melakukan servis pada sistem brek secepat mungkin.

NOTIS

Bendalir brek boleh merosakkan plastik dan permukaan bercat. Sila bersihkan dengan teliti jikalau berlaku tumpahan cecair brek.

Bendalir brek yang disyorkan:

Bendalir brek Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setimpal

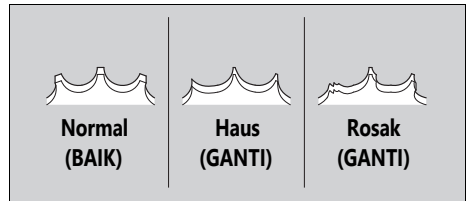
Rantai Pemacu

Rantai pemacu mestilah diperiksa dan diminyak kerap. Memeriksa rantai lebih kerap jika anda sering menunggang

pada jalan yang tidak baik, kelajuan tinggi atau ulangan pecutan cepat. 📌 MS. 54

Jikalau rantai tidak bergerak dengan lancar, menghasilkan bunyi aneh, pemutar guling yang rosak, pin menjadi longgar, atau mengalami pintalan, sila berjumpa dengan wakil pendedar anda untuk pemeriksaan.

Periksa juga gegancu hadapan dan gegancu belakang. Jikalau terdapat gigi yang haus atau rosak, rujuk wakil pendedar anda untuk membuat gantian gegancu.



NOTIS

Menggunakan rantai baru dengan gegancu yang rosak akan menyebabkan kehausan cepat pada rantai.

Asas-asas Penyelenggaraan

■ Pembersihan dan Pelinciran

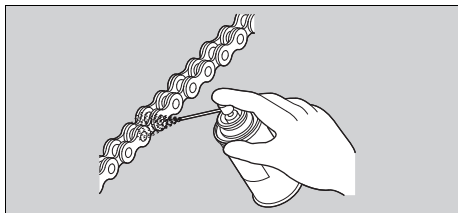
Selepas memeriksa kelegaan, bersihkan rantai dan gegancu semasa memusing roda belakang. Gunakan kain kering dengan pelarut takat kilat yang tinggi. Gunakan berus yang lembut jika rantai kotor.

Selepas pembersihan, lap kering dan lincirkan dengan pelincir yang disyorkan.

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir rantai pemacu

Jika tiada, gunakan minyak gear SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan petrol atau pelarut takat kilat yang rendah untuk mencuci rantai pemacu.

Kebakaran atau letupan boleh terjadi.

Elakkan pelincir terkena pada brek atau tayar. Elakkan menggunakan minyak pelincir berlebihan agar tidak tersimbah ke pakaian atau kenderaan.

Pengudara Kotak Engkol

Servis dengan lebih kerap apabila menunggang dalam keadaan hujan, pada pendikit penuh atau selepas kenderaan dibasuh atau terbalik. Lakukan servis jikalau tahap kekotoran boleh dinampak di bahagian lutsinar tiub saluran. Jikalau tiub saluran melimpah, penapis udara mungkin akan dicemari oleh minyak enjin dan menyebabkan prestasi enjin yang teruk.

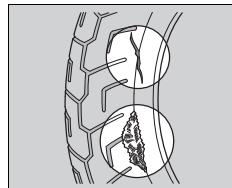
Tayar (Pemeriksaan/Penggantian)

Periksa Tekanan Udara

Periksa tayar anda secara visual dan gunakan tolok tekanan udara untuk menyukat tekanan udara sekurang-kurangnya sekali sebulan ataupun bila-bila masa tayar kelihatan Kempis. Sentiasa periksa tekanan udara apabila tayar berada dalam keadaan sejuk.

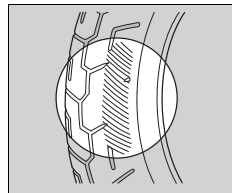
Periksa Kecacatan Tayar

Periksa tayar untuk kesan potongan, lekahan atau keretakan yang mendedahkan fabrik atau tali pintalnya, selain itu periksa bahagian dalam tayar untuk objek asing seperti paku dan lain-lain lagi. Periksa juga untuk sebarang bonggol atau ketulan yang luar biasa yang mungkin terhasil dalam dinding sisi tayar anda.



Periksa Untuk Hakisan Yang Tidak Normal

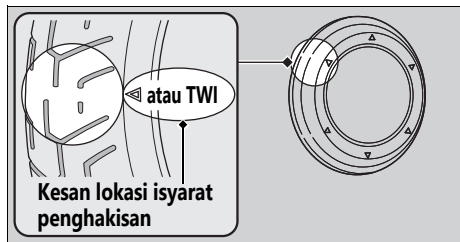
Periksa tayar untuk kesan hakisan yang tidak normal pada permukaan.



Asas-asas Penyelenggaraan

Memeriksa Urutan Bunga Tayar

Periksa amaran kedalaman urutan bunga. Jika urutan itu sudah kelihatan, sila tukarkan tayar dengan serta-merta.



⚠️ AMARAN

Menunggang dengan tayar yang terhakis dengan teruk ataupun tekanan udara yang tidak sesuai akan mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Sila ikut semua arahan dalam manual pemilik ini mengenai angin tayar dan penyelenggaraannya.

Biarkan wakil pengedar anda yang melakukan servis penggantian tayar.

Untuk jenis tayar yang disyorkan dan tekanan udara, lihat "Spesifikasi." ❏ MS. 80

Ikut garis panduan yang diberikan semasa menukar tayar:

- Guna tayar yang disyorkan ataupun yang sejenis dan bersaiz sama, rangka binaan, kadar kelajuan dan julat beban.
- Jangan memasang tiub ke dalam tayar tanpa tiub pada kenderaan ini. Kepanasan yang melampau akan menyebabkan tayar meletup.
- Hanya gunakan tayar tanpa tiub untuk kenderaan ini. Rim tayar ini telah direka untuk tayar tanpa tiub dan tayar bertub akan tergelincir daripada rim semasa brek atau pemecutan dan menyebabkan tayar kempis dengan pantas.

AMARAN

Pemasangan tayar yang kurang sesuai pada kenderaan anda akan menjejaskan pengendalian dan kestabilan, dan boleh mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Sentiasa gunakan jenis dan saiz tayar yang disyorkan dalam manual pemilik ini.

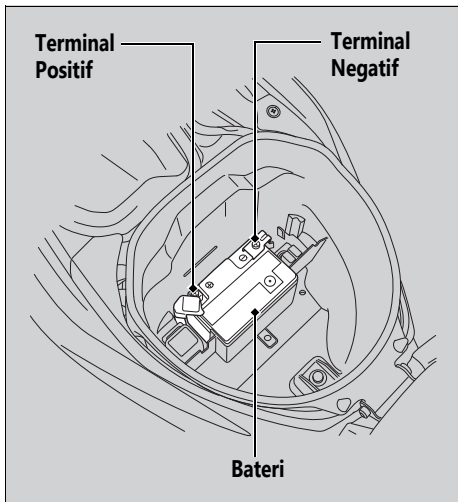
Kit Peralatan

Kit peralatan disimpan di dalam kotak bagasi. ➤ MS. 28

Anda boleh melakukan pembaikan yang mudah terhadap kenderaan anda, pelarasan kecil dan penggantian bahagian-bahagian tertentu dengan peralatan yang disediakan.

- Pemutar skru Standard/Phillips
- Pemegang pemutar skru
- Sepana palam pencucuh

Bateri



Penanggalan

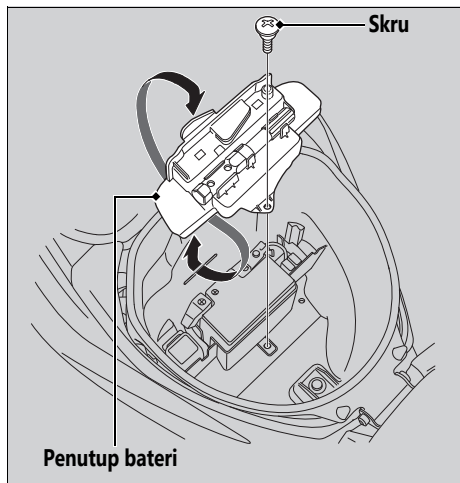
Pastikan suis penghidup berada dalam posisi **O** (Off).

1. Buka tempat duduk. **MS. 27**
2. Tanggalkan penutup bateri. **MS. 46**
3. Tanggalkan terminal negatif **⊖** daripada bateri.
4. Tanggalkan terminal positif **⊕** daripada bateri.
5. Tanggalkan bateri dengan berhati-hati supaya tidak menjatuhkan nat terminal.

Pemasangan

Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan. Sentiasa menghubungkan terminal positif **⊕** dahulu. Pastikan semua bolt dan nat adalah ketat. Untuk memastikan bateri dikendalikan dengan baik, sila rujuk "Asas-asas Penyelenggaraan." **MS. 35**
"Bateri Tidak Berfungsi." **MS. 60**

Penutup Bateri



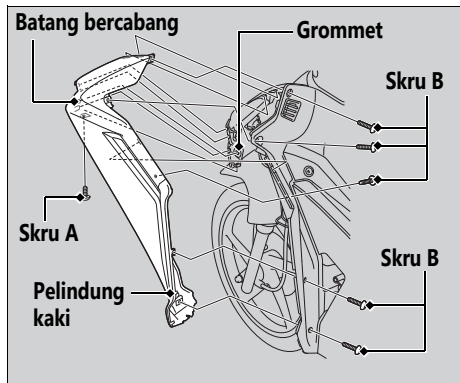
Penanggalan

1. Buka tempat duduk. ► MS. 27
2. Tanggalkan skru.
3. Tanggalkan penutup bateri.

Pemasangan

Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan.

Pelindung Kaki



Penanggalan

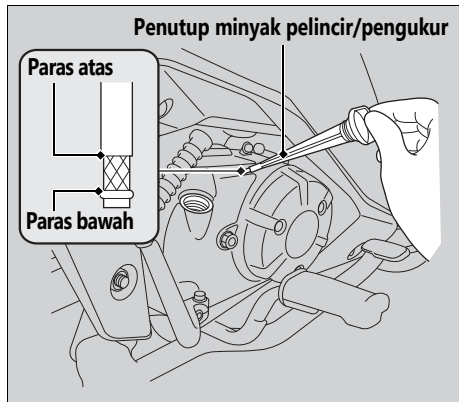
1. Tanggalkan skru A dan skru B.
2. Tanggalkan pelindung kaki dengan melepaskan sedikit batang bercabang daripada grommet.

Pemasangan

Pemasangan boleh dilakukan mengikut lawan turutan penanggalan.

Pemeriksaan Minyak Enjin

1. Jikalau enjin sejuk, sila hidupkan enjin dan biarkannya untuk 3 hingga 5 minit.
2. Putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) dan tunggu 2 hingga 3 minit.
3. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
4. Tanggalkan penutup minyak pelincir/pengukur dan sapukannya bersih.
5. Masukkan penutup minyak pelincir/pengukur sehingga ia terletak tetapi jangan ketatkannya.
6. Periksa sama ada paras minyak berada di antara tanda paras atas dan bawah pada penutup minyak pelincir/pengukur.
7. Pasangkan penutup minyak pelincir/pengukur dengan kukuh.



Penambahan Minyak Enjin

Jikalau minyak enjin berada di paras bawah atau berdekatan dengan tanda paras bawah, tambahkan minyak enjin yang disyorkan. ❏ MS. 38, ❏ MS. 80

1. Tanggalkan penutup minyak pelincir/pengukur.
 Tambahkan minyak yang disyorkan hingga ia sampai di tanda paras atas.
 - Letakkan kenderaan anda di tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata semasa memeriksa paras minyak.
 - Jangan isi melebihi tanda paras atas.
 - Pastikan tiada benda asing yang memasuki corong isian minyak.
 - Jikalau terdapat limpahan, lapkannya dengan serta merta.
2. Pasangkan kembali penutup minyak pelincir/pengukur dengan kukuh.

NOTIS

Penggunaan kenderaan dengan terlebih isi minyak atau terlalu kurang minyak akan mengakibatkan kerosakan pada enjin. Jangan campurkan jenama dan gred minyak yang berlainan. Ini akan menjejaskan pelinciran dan operasi klac.

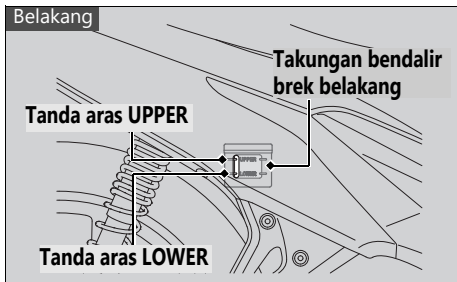
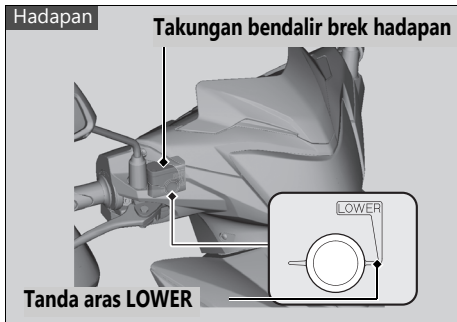
Untuk garis panduan pemilihan dan pengesyoran minyak enjin, sila rujuk "Asas-asas Penyelenggaraan." ❏ MS. 38

Pemeriksaan Bendalir Brek

1. Letakkan kenderaan anda di posisi tegak, dan pada permukaan yang kukuh dan rata.
 2. **Hadapan** Pastikan takungan bendalir brek dalam keadaan mendatar dan paras cecair berada di atas tanda aras LOWER.
- Belakang** Pastikan takungan bendalir brek dalam keadaan mendatar dan paras cecair berada di antara tanda aras LOWER dan UPPER.

Jika paras bendalir brek dalam takungan berada di bawah tanda aras LOWER atau kelegaan tuil brek dan pedal menjadi berlebihan, periksa kehausan brek.

Jika pad brek masih tidak haus, kenderaan mungkin mengalami masalah kebocoran. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

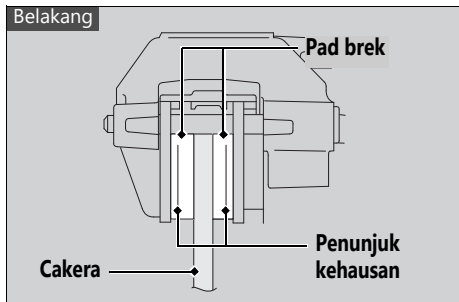
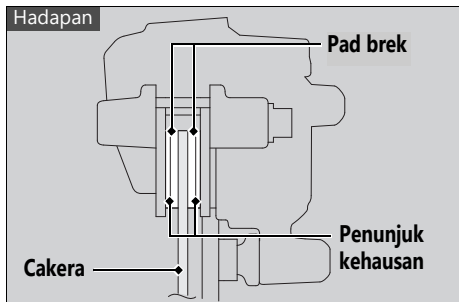


Pemeriksaan Pad Brek

Periksa keadaan penunjuk kehausan pad brek.
Gantikan pad brek jika penunjuk pad brek telah haus.

1. **Hadapan** Periksa pad brek dari bawah angkup brek.
2. **Belakang** Periksa pad brek dari bahagian kanan belakang kenderaan.

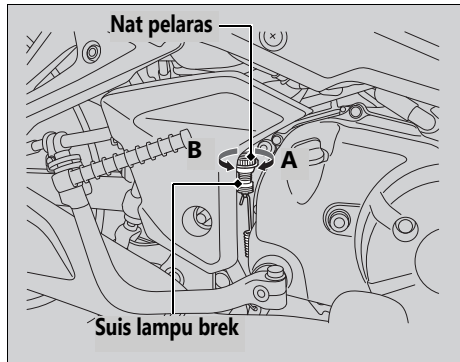
Jika perlu, pastikan wakil pengedar anda melakukan servis penggantian pad brek.
Penggantian pad brek perlu dilakukan pada kedua-dua belah kiri dan kanan brek.



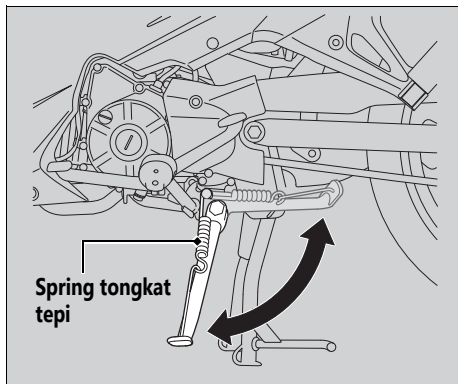
Melaraskan Suis Lampu Brek

Periksa fungsi suis lampu brek.

Tahan suis lampu brek dan putarkan nat pelaras ke arah A jika suis bertindak lambat atau putarkan nat pelaras ke arah B jika suis bertindak terlalu awal.



Memeriksa Tongkat Tepi



1. Periksa tongkat tepi berfungsi dengan lancar. Jikalau tongkat tepi ketat atau berkeriut, bersihkan bahagian pivot dan lincirkan bolt pivot dengan gris yang bersih.
2. Periksa kerosakan atau kehilangan ketegangan pada spring.

Pemeriksaan Kelegaan Rantai Pemacu

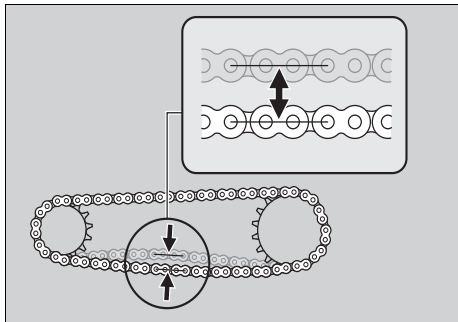
Periksa tahap kelegaan di beberapa tempat rantai pemacu. Jika kelegaan tidak tetap, ini bermakna terdapat sambungan yang tegang atau bengkok. Pastikan wakil pengedar anda menjalankan pemeriksaan pada rantai.

1. Ubah transmisi ke Neutral. Matikan enjin.
2. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
3. Gerakkan bahagian bawah rantai pemacu ke atas dan ke bawah untuk memeriksa kelegaan rantai, di bahagian tengah di antara gegancu.

Kelegaan rantai pemacu:

25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

- Elakkan menunggang kenderaan jika tahap kelegaan melebihi 50 mm (2.0 in).



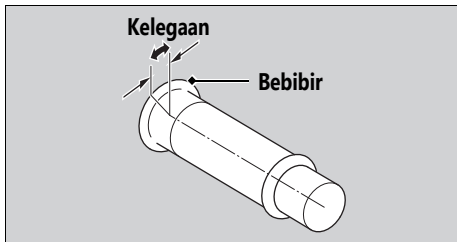
4. Putar tayar belakang dan periksa sama ada rantai bergerak dengan lancar.
5. Periksa gegancu. 📖 MS. 39
6. Bersih dan lincirkan rantai pemacu. 📖 MS. 40

Memeriksa Pendikit

Dengan mematikan mesin, periksa sama ada pendikit berpusing dengan lancar dari keadaan tertutup sepenuhnya ke keadaan terbuka sepenuhnya ke arah semua posisi stereng dan kelegaannya yang betul. Jikalau pusingan pendikit tidak lancar, tertutup secara automatik, ataupun mengalami kerosakan kabel, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

Kelegaannya pada bibir cengkaman pendikit:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Penyelesaian Masalah

Enjin Tidak Dapat Dihidupkan.....	MS. 57
Penunjuk Amaran Menyala atau	
Berkelip	MS. 58
PGM-FI (Suntikan Bahan Api Terprogram)	
Lampu Penunjuk Kerosakan (MIL)	MS. 58
Tayar Pancit	MS. 59
Masalah Elektrik.....	MS. 60
Bateri Tidak Berfungsi	MS. 60
Mentol Terbakar	MS. 60
Fius yang Terbakar.....	MS. 65
Operasi Enjin Tidak Stabil Berlaku	
Sekali-sekala	MS. 66

Motor Penghidup Berfungsi Tetapi Enjin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa perkara-perkara berikut:

- Periksa turutan untuk menghidupkan enjin. ➤ MS. 21
- Periksa sama ada terdapat petrol di dalam tangki bahan api.
- Periksa jika lampu penunjuk kerosakan PGM-FI (MIL) menyala.
 - ▶ Jika menyala, hubungi wakil penderar anda dengan segera.

Motor Penghidup Tidak Dapat Berfungsi

Periksa perkara-perkara berikut:

- Periksa turutan untuk menghidupkan enjin. ➤ MS. 21
- Periksa sama ada fius yang terbakar. ➤ MS. 65
- Periksa sama ada terdapat kelonggaran sambungan bateri (➤ MS. 45) atau kakisan pada terminal (➤ MS. 35).
- Periksa keadaan bateri. ➤ MS. 60

Jika masalah berterusan, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil penderar.

PGM-FI (Suntikan Bahan Api Terprogram) Lampu Penunjuk Kerosakan (MIL)

Jika penunjuk menyala semasa menunggang, kenderaan anda mungkin mengalami masalah serius dengan sistem PGM-FI. Kurangkan kelajuan dan hantarkan kenderaan kepada wakil pengedar anda untuk pemeriksaan dengan segera.

Tayar Pancit

Membaiki tayar pancit atau menanggalkan sebiji tayar memerlukan peralatan khas dan kepakaran teknikal. Kami mengesyorkan anda agar memastikan wakil pendedar anda melakukan servis sebegini.

Selepas melakukan baik pulih kecemasan, pastikan tayar diperiksa/ditukar oleh wakil pendedar anda.

Pembaikan Kecemasan Menggunakan Kit Pembaikan Tayar

Jika tayar anda mengalami kebocoran kecil, anda boleh melakukan pembaikan kecemasan menggunakan kit pembaikan tayar tanpa tiub.

Sila ikuti arahan yang diberikan bersama kit pembaikan tayar kecemasan.

Menunggang kenderaan dengan tayar gantian sementara adalah sangat berisiko tinggi. Jangan melebihi 50 km/j (30 bsj). Tayar hendaklah digantikan oleh wakil pendedar anda secepat mungkin.

⚠️ AMARAN

Menunggang kenderaan dengan tayar gantian sementara adalah berisiko tinggi. Jika tayar sementara itu gagal berfungsi anda mungkin mengalami kecederaan serius atau terbunuh dalam kemalangan.

Jikalau anda terpaksa menunggang dengan tayar gantian sementara, sila pastikan menunggang dengan cermat tanpa melebihi 50 km/j (30 bsj) hingga tayar tersebut ditukarkan.

Bateri Tidak Berfungsi



Cas bateri dengan pengecas bateri motosikal. Tanggalkan bateri dari kenderaan sebelum mengecas. Jangan gunakan pengecas bateri automobil kerana ia boleh merosakkan bateri motosikal dengan menyebabkan bateri menjadi terlampau panas dan mengakibatkan kerosakan kekal. Jikalau bateri tidak berfungsi selepas dicas, sila hubungi wakil pengedar anda.

NOTIS

"Jump Start" bateri kenderaan dengan menggunakan bateri automobil akan merosakkan sistem elektrik kenderaan anda dan ia tidak disyorkan.

Mentol Terbakar

Ikut prosedur di bawah untuk menggantikan mentol yang terbakar.

Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) atau posisi  (Lock).

Biarkan mentol sejuk sebelum menggantikannya.

Jangan gunakan mentol selain dari jenis yang disyorkan.

Periksa mentol baru sebelum mula menunggang.

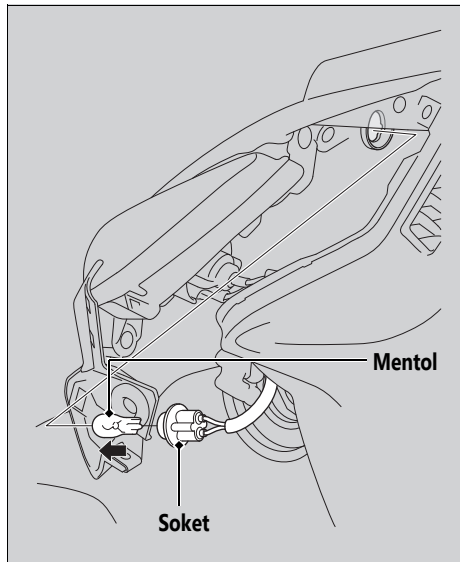
Lampu hadapan menggunakan beberapa LED.

Jika terdapat LED yang tidak dihidupkan, sila hubungi wakil pengedar anda untuk menjalankan servis.

Untuk mengetahui nilai watt mentol, rujuk "Spesifikasi."

 MS. 81

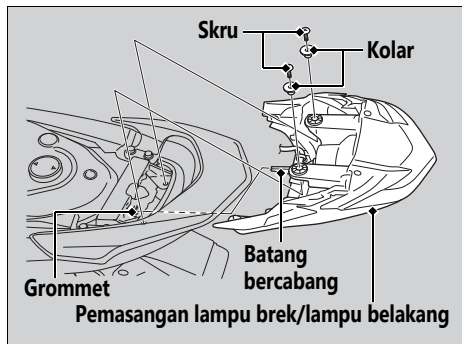
■ Mentol Lampu Posisi



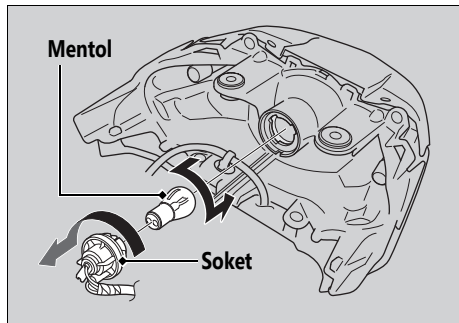
1. Tanggalkan pelindung kaki. ▣ MS. 47
2. Tarik keluar soket dan tanggalkannya.
3. Tarik keluar mentol tanpa memutarannya.
4. Pasangkan mentol baru dan bagian-bagian mengikut lawan turutan penanggalan.

Mentol Lampu brek/Lampu Belakang

1. Buka tempat duduk. ► MS. 27
2. Tanggalkan lampu brek/lampu belakang dengan menanggalkan skru dan kolar, dan melepaskan batang bercabang daripada grommet.




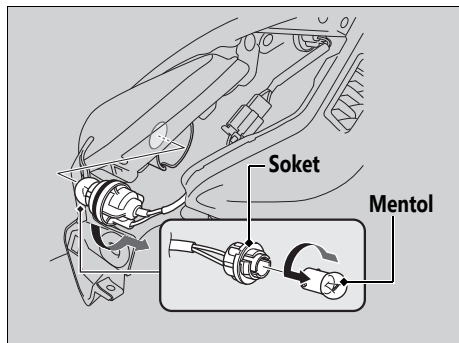
3. Pusingkan soket mengikut lawan arah jam, dan tanggalkannya.
4. Tekankan mentol sedikit sambil memusingkannya mengikut lawan arah jam.



5. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.
6. Tutup tempat duduk.

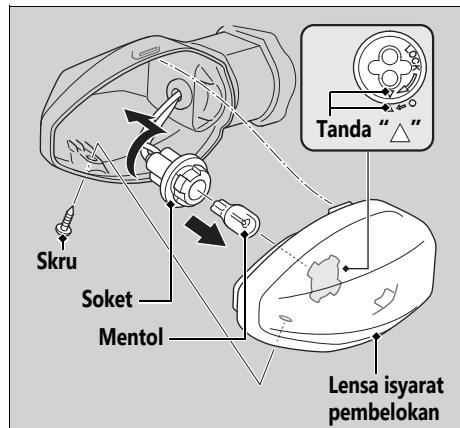
■ Mentol Isyarat Pembelokan Hadapan

1. Tanggalkan pelindung kaki.  MS. 47
2. Pusingkan soket mengikut lawan arah jam, kemudian tanggalkannya.
3. Tekankan mentol sedikit ke dalam dan pusingkannya mengikut lawan arah jam.



4. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.
 - Hanya guna mentol berwarna kuning jingga.

■ Mentol Isyarat Pembelokan Belakang

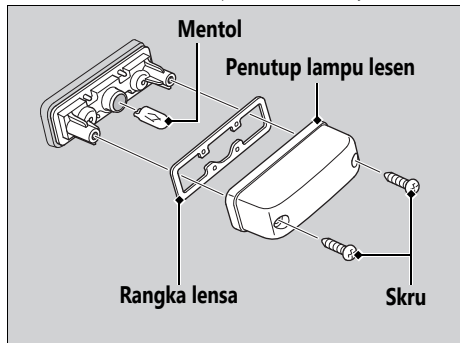


Masalah Elektrik ► Mentol Terbakar

1. Tanggalkan skru.
2. Tanggalkan lensa isyarat pembelokan.
3. Pusingkan soket mengikut lawan arah jam, kemudian tanggalkannya.
4. Tarik keluar mentol tanpa memutarkannya.
5. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.
 - Pasangkan soket dengan memutarkannya mengikut arah jam. Pastikan tanda "△" pada soket dan perumah isyarat pembelokan hadapan sejajar.
 - Hanya guna mentol berwarna kuning jingga.

► Mentol Lampu Lesen

1. Tanggalkan skru.
2. Tanggalkan penutup lampu lesen dan rangka lensa.
3. Tarik keluar mentol tanpa memutarkannya.



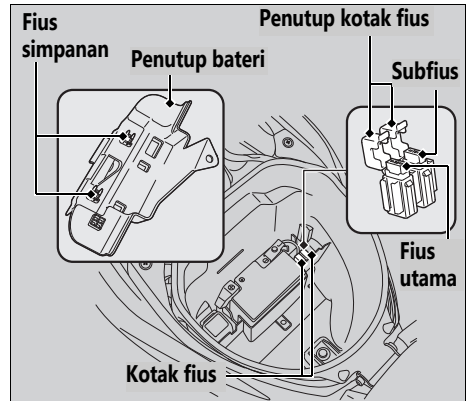
4. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.

Fius yang Terbakar

Sebelum mengendali fius, rujuk “Periksa Dan Menggantikan Fius.” ► MS. 37

■ Fius-fius Dalam Kotak Fius

1. Buka tempat duduk. ► MS. 27
2. Tanggalkan penutup bateri. ► MS. 46
3. Buka penutup kotak fius.
4. Tarik keluar fius satu per satu dan periksa jika ada fius yang terbakar. Sentiasa gantikan fius yang terbakar dengan fius simpanan yang sama jenis.
 - Fius simpanan dibekalkan pada bahagian belakang penutup bateri.
5. Tutup penutup kotak fius.
6. Pasang penutup bateri.
7. Tutup tempat duduk.



NOTIS

Jika fius gagal berfungsi berulang kali, anda mungkin mengalami masalah elektrik. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil penderar.

Operasi Enjin Tidak Stabil Berlaku Sekali-sekala

Jika penapis pam bahan api tersumbat, operasi enjin yang tidak stabil akan berlaku sekali-sekala semasa menunggang.

Walaupun simptom ini berlaku, anda boleh teruskan menunggang kenderaan anda.

Jika operasi enjin yang tidak stabil berlaku walaupun dalam keadaan bahan api yang mencukupi, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar anda dengan segera.

Maklumat

Kunci	MS. 68
Peralatan, Kawalan & Butiran Lain	MS. 69
Menjaga Kenderaan Anda	MS. 70
Menyimpan Kenderaan Anda.....	MS. 73
Memindahkan Kenderaan Anda	MS. 74
Anda & Persekitaran	MS. 75
Nombor Siri	MS. 76
Bahan api Mengandungi Alkohol	MS. 77
Pengubah Katalitik	MS. 78

Kunci

Kunci Penghidup

Pastikan anda mencatat nombor kunci dan plat nombor kunci yang diberikan. Simpan kunci pendua dan nombor kunci di tempat yang selamat.

Untuk membuat kunci pendua, bawa kunci pengganti atau nombor kunci ke wakil penganjur anda.

Jika anda hilang semua kunci penghidup dan nombor kunci, pemasangan suis penghidup mungkin akan ditangguhkan oleh wakil penganjur anda untuk menentukan nombor kunci.

Pemegang kunci logam akan menyebabkan kerosakan di sekeliling suis penghidup.

Peralatan, Kawalan & Butiran Lain

Suis Penghidup

Meninggalkan suis penghidup di posisi **I** (On) dengan enjin tidak dihidupkan akan melemahkan kuasa bateri.

Jangan pusingkan kunci semasa menunggang.

Odometer

Odometer akan ditetapkan semula kepada 0 apabila jarak tempuh odometer melebihi 99,999.9.

Beg Dokumen

Manual pemilik, pendaftaran dan maklumat insurans boleh disimpan di dalam beg dokumen plastik yang terletak di sebalik tempat duduk. **MS. 28**

Menjaga Kendaraan Anda

Kekerapan pembersihan dan penggilapan pada Honda anda adalah penting untuk memastikan jangka hayat yang lebih panjang. Anda lebih senang mengecam sesuatu masalah yang berlaku jikalau kenderaan anda bersih.

Sebagai contoh, air laut dan garam yang digunakan untuk mengelakkan pembentukan ais pada permukaan jalan raya akan mengakibatkan hakisan pada kenderaan anda. Pastikan anda sentiasa membersihkan kenderaan dengan baik selepas menunggang di tepi laut atau jalanan yang mempunyai lapisan garam.

Pembersihan

Biarkan enjin, peredam, brek dan bahagian-bahagian lain yang bersuhu tinggi sejuk sebelum melakukan pembersihan.

1. Bilas kenderaan anda dengan baik menggunakan hos tekanan rendah untuk mengeluarkan kekotoran permukaan.
2. Jikalau perlu, gunakanlah span atau tuala lembut dengan sabun pembersih untuk menanggalkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan lensa lampu hadapan, panel, dan komponen plastik yang lain dengan berhati-hati agar tidak meninggalkan kesan calar.

Elakkan daripada menyimbah air secara terus ke dalam pembersih udara, peredam dan bahagian-bahagian elektrik.

3. Bersihkan kenderaan anda dengan rapi dengan menggunakan air yang banyak, dan keringkannya dengan kain yang lembut dan bersih.
4. Selepas kenderaan dikeringkan, lincirkan semua bahagian-bahagian yang boleh bergerak dengan minyak pelincir.
 - ▶ Pastikan tiada minyak pelincir yang tertumpah di bahagian brek atau tayar. Prestasi cakera brek, pad, dram atau kasut brek yang terkena minyak akan terjejas dan mungkin akan menyebabkan kemalangan.
5. Lincirkan rantai pemacu dengan serta merta selepas membersihkan dan mengeringkan kenderaan.
6. Sapukan selapis lilin (wax) untuk mengelakkan hakisan.
 - ▶ Elakkan produk yang mengandungi sabun pembersih yang keras atau pelarut kimia. Ini akan merosakkan logam, cat dan plastik pada kenderaan anda. Jauhkan lilin daripada tayar dan brek.
 - ▶ Jangan gunakan lilin pada permukaan mat jika kenderaan anda terdapat bahagian-bahagian permukaan mat.

Langkah Berjaga-jaga Semasa Mencuci

Sila ikut garis panduan berikut semasa mencuci:

- Jangan guna alat pencuci bertekanan tinggi:
 - ▶ Pencuci bertekanan tinggi mampu merosakkan bahagian-bahagian yang boleh bergerak dan bahagian-bahagian elektrik juga.
 - ▶ Air di dalam ambilan udara boleh ditarik ke dalam badan pendikit dan/atau memasuki pembersih udara.
- Jangan halakan aliran air secara terus pada peredam:
 - ▶ Peredam yang basah akan menjejaskan keberkesanan penghidupan enjin dan menyebabkan peredam berkarat.
- Keringkan brek:
 - ▶ Air akan menjejaskan keberkesanan brek. Sila tekan brek beberapa kali sementara anda biarkan kenderaan anda bergerak perlahan untuk membantu mengeringkannya.
- Jangan halakan aliran air secara terus ke bahagian bawah tempat duduk:
 - ▶ Ia akan membasahkan dokumen-dokumen anda dan juga barangan lain.

- Jangan halakan aliran air secara terus pada pembersih udara:
 - ▶ Pembersih udara yang basah akan menjejaskan keberkesanan penghidupan enjin.
- Jangan halakan aliran air secara terus pada kawasan berdekatan dengan lampu hadapan:
 - ▶ Lensa di dalam lampu hadapan mungkin berkabut sementara waktu selepas membasuh atau ketika menunggang dalam hujan. Ia tidak memberi kesan kepada fungsi lampu hadapan. Walau bagaimanapun, jika anda melihat sejumlah besar air atau ais terkumpul di dalam lensa, minta wakil pendedar memeriksa kenderaan anda.
- Jangan gunakan lilin atau kompaun penggilap pada permukaan mat:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau span, air yang banyak, dan bahan pencuci yang lembut untuk membersihkan permukaan mat. Keringkan dengan kain yang lembut dan bersih.

Menjaga Kenderaan Anda

Komponen Aluminium

Aluminium akan menghakis jikalau bersentuhan dengan kotoran seperti habuk, lumpur atau garam jalanan. Bersihkan bahagian-bahagian aluminium selalu serta ikut garis panduan berikut untuk mengelakkan calar pada kenderaan anda:

- Jangan gunakan berus keras, sabut keluli atau sabun yang kuat.
- Elakkan daripada melalui atau terkena bonggol jalanan.

Panel

Sila ikut garis panduan berikut untuk mengelakkan daripada tercalar:

- Jalankan pembersihan dengan span dan air yang banyak secara lembut.
- Bersihkan kesan kekotoran yang degil, gunakan sabun pembersih yang dicairkan, dan bilas beberapa kali dengan air yang bersih.
- Elakkan daripada terkena petrol, bendalir brek atau sabun pembersih pada peralatan, panel atau lampu hadapan.



Paip Ekzos dan Peredam

Apabila paip ekzos dan peredam bercat, jangan gunakan sebatian pencuci dapur yang melelas. Gunakan bahan pencuci jenis neutral bagi membersihkan permukaan bercat pada paip ekzos dan peredam. Sekiranya anda tidak pasti sama ada paip ekzos dan peredam tersebut bercat atau tidak, sila hubungi wakil pengedar anda.

Menyimpan Kenderaan Anda

Jikalau kenderaan anda disimpan di luar bangunan, anda patut pertimbangkan sama ada perlu menggunakan penutup penuh.

Jikalau anda menjangka tidak akan menggunakan kenderaan untuk tempoh waktu yang lama, sila ikut garis panduan berikut:

- Bersihkan kenderaan dan sapukan selapis lilin pada semua permukaan bercat (kecuali permukaan mat). Sapukan permukaan krom dengan pelarut anti-karat.
- Lincirkan rantai pemacu.  MS. 40
- Letakkan kenderaan anda pada tongkat tengah dalam keadaan kedua-dua tayar tidak menyentuh tanah.
- Selepas hujan, tanggalkan penutup supaya kenderaan dapat dikeringkan.
- Tanggalkan bateri  MS. 45) untuk mengelakkan nyahcas. Cas bateri sepenuhnya dan kemudian letakkannya di kawasan yang teduh dengan pengudaraan yang baik.
 - ▶ Jika anda tinggalkan bateri pada kenderaan anda, sila cabutkan sambungan terminal negatif \ominus untuk mengelakkan nyahcas.

Selepas mengeluarkan kenderaan daripada simpanan, periksa kesemua butiran seperti yang dinyatakan dalam Jadual Penyelenggaraan.

Memindahkan Kenderaan Anda

Jika anda perlu memindahkan kenderaan, ia seharusnya diangkat oleh treler motosikal yang khas, trak rata atau treler yang mempunyai ruang pemuatan dan pentas pengangkatan. Jangan sesekali cuba menunda kenderaan dengan satu ataupun kedua-dua roda di atas jalan.

NOTIS

Menunda kenderaan anda dengan satu atau kedua-dua roda di atas jalan boleh menyebabkan kerosakan yang teruk terhadap transmisi.

Anda & Persekitaran

Menunggang kenderaan sebagai seorang pemilik adalah suatu perkara yang menyeronokkan namun anda harus juga menjaga keadaan persekitaran.

Pilih Pembersih Yang Sesuai

Gunakan pembersih yang boleh dibiodegradasikan untuk mencuci kenderaan anda. Elak menggunakan pencuci semburan aerosol yang mengandungi kloroflorokarbon (CFCs) yang mampu merosakkan lapisan ozon.

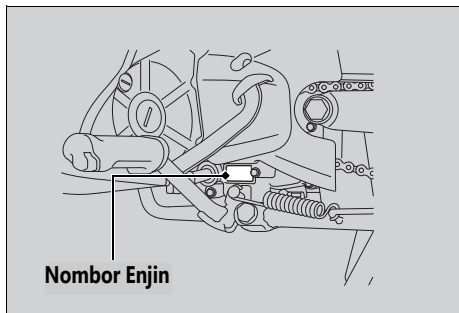
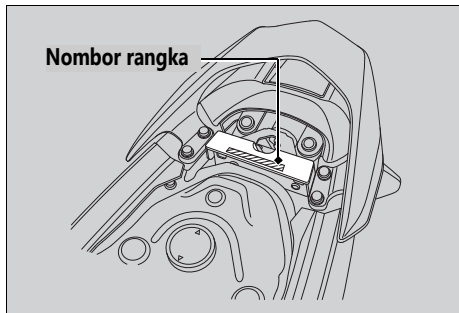
Kitar Semula Bahan Buangan

Takungkan minyak dan bahan buangan dalam bekas yang sesuai dan hantarkan ke pusat kitar semula. Hubungilah pejabat perkhidmatan awam atau perkhidmatan alam sekitar tempatan atau negeri untuk mengetahui lokasi pusat kitar semula, dan dapatkan maklumat cara yang betul untuk membuang bahan yang tidak boleh dikitar semula. Jangan tuang minyak enjin ke dalam tong sampah, longkang atau di atas tanah. Minyak-minyak yang terpakai, petrol dan cecair pembersih mengandungi racun yang boleh mencederakan pekerja dan mencemarkan air minuman, tasik, sungai dan laut.

Nombor Siri

Nombor siri rangka dan enjin kenderaan adalah bertujuan untuk membezakan kenderaan dan juga diperlukan semasa pendaftaran kenderaan. Ia juga diperlukan semasa menempah bahagian-bahagian gantian.

Anda perlu mencatatkan nombor ini dan simpankannya pada tempat yang selamat.



Bahan api Mengandungi Alkohol

Sesetengah bahan api konvensional telah dicampurkan dengan alkohol dan boleh didapati di sesetengah tempat untuk membantu pembersihan udara. Jikalau anda ingin menggunakan bahan api beralkohol, periksa sama ada ia tiada plumbum dan memenuhi syarat minimum penilaian oktana.

Jenis campuran bahan api seperti berikut boleh digunakan untuk kenderaan anda:

- Jumlah etanol (etil alkohol) mencapai 10%.
 - ▶ Petrol yang mengandungi etanol mungkin dijual atas nama Gasohol.

Penggunaan petrol yang mengandungi jumlah etanol lebih daripada 10% mungkin:

- Merosakkan cat pada tangki bahan api.
- Merosakkan tiub getah aliran bahan api.
- Menyebabkan kakisan tangki bahan api.
- Mengakibatkan keadaan menunggang yang kurang memuaskan.

NOTIS

Penggunaan bahan api yang dicampurkan dengan alkohol melebihi peratusan yang dibenarkan boleh merosakkan logam, getah dan plastik pada sistem bahan api anda.

Jikalau anda mendapati ada tanda-tanda operasi yang kurang memuaskan atau masalah prestasi kenderaan anda, sila cuba jenama petrol lain.

Pengubah Katalitik

Kenderaan ini dilengkapi dengan pengubah katalitik tiga cabang. Pengubah katalitik ini mengandungi logam bernilai yang bertindak sebagai pemangkin di dalam campuran kimia bersuhu tinggi yang mengubah hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NOx) dalam gas ekzos kepada kompaun yang selamat.

Pengubah katalitik yang tidak berfungsi menyumbang kepada pencemaran alam sekitar dan menjejaskan prestasi enjin. Penggantian mestilah keluaran Honda yang tulen atau yang setaraf.

Ikut garis panduan untuk melindungi pengubah katalitik kenderaan anda:

- Sentiasa gunakan petrol tanpa plumbum. Petrol berplumbum akan merosakkan pengubah katalitik.
- Sentiasa kekalkan enjin dalam keadaan yang baik.
- Servis kenderaan anda jika anda mendapati enjin anda tidak berjalan dengan lancar, berhenti menunggang dan matikan enjin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1,894 mm (74.6 in)
Lebar keseluruhan	707 mm (27.8 in)
Tinggi keseluruhan	1,108 mm (43.6 in)
Jarak roda	1,237 mm (48.7 in)
Jarak minimum dengan permukaan tanah	142 mm (5.6 in)
Sudut kastor	26° 15'
Trail	69 mm (2.7 in)
Berat curb	105 kg (231 lb)
Kapasiti berat maksimum *1	155 kg (342 lb)
Berat bagasi maksimum *2	5 kg (11 lb)
Kapasiti penumpang	Penumpang dan 1 penumpang belakang
Jejari pembelokan minimum	1.90 m (6.2 kaki)

*1: Termasuk penumpang, penumpang belakang, semua muatan dan aksesori

*2: Termasuk berat bagasi dan aksesori tambahan.

Sesaran	124.89 cm ³ (7.618 cu-in)
Kebuk x lejang	52.400 x 57.913 mm (2.0630 x 2.2800 in)
Nisbah mampatan	9.3 : 1
Bahan Api	Petrol tanpa plumbum Disyorkan: 91 RON atau lebih tinggi
Bahan api mengandungi alkohol	Isipadu ETANOL mencapai 10%
Kapasiti tangki	4.0 L (1.06 US gel, 0.88 Imp gel)
Bateri	YTZ4V 12 V-3 Ah (10 HR)
Nisbah gear	Pertama 2.500
	Kedua 1.550
	Ketiga 1.150
	Keempat 0.923
Nisbah pengurangan (utama/akhir)	3.350 / 2.785

Spesifikasi

■ Data Servis

Saiz tayar	Hadapan	70/90-17M/C 38P
	Belakang	80/90-17M/C 50P
Jenis tayar	Bias-Lapis, tanpa tiub	
Tayar yang disyorkan	Hadapan	DUNLOP TT100 IRC NF63B Y
	Belakang	DUNLOP ROADMASTER TT100 IRC NR78Y
Tekanan udara tayar	(Penunggang sahaja) 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)	
	Hadapan	(Penunggang dan penumpang belakang) 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	(Penunggang sahaja) 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	
	Belakang	(Penunggang dan penumpang belakang) 280 kPa (2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
Palam pencucuh	(standard)	CPR6EA-9 (NGK) U20EPR9 (DENSO)
	(Untuk tunggangan berkelajuan tinggi lanjutan)	CPR7EA-9 (NGK)
		U22EPR9 (DENSO)

Kelegaan palam pencucuh	0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)	
Kelajuan melahu	1,400 ± 100 rpm	
Minyak enjin yang disyorkan	Minyak enjin Honda 4-lejang Servis API Klasifikasi SJ atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (Menjimat Tenaga) atau "Resource Conserving" (Menjimat Sumber), SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Kapasiti minyak enjin	Selepas pemuangan	0.7 L (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
	Selepas penanggalan	0.9 L (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Bendalir brek yang disyorkan	Bendalir Brek Honda DOT 3 atau DOT 4	
Pelincir rantai pemacu yang disyorkan	Pelincir rantai pemacu Jika tiada, gunakan minyak gear SAE 80 atau 90.	
Kelegaan rantai pemacu	25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)	
Rantai pemacu standard	DID420AD2 RK420SL KMC420JB	
	Jumlah penghubung	106
Saiz gegancu standard	Gegancu hadapan	14 T
	Gegancu belakang	39 T

■ Mentol

Lampu hadapan	LED
Lampu brek/Lampu belakang	12 V-21/5 W
Lampu isyarat pembelokan hadapan	12 V-10 W × 2
Lampu isyarat pembelokan belakang	12 V-10 W × 2
Lampu plat lesen	12 V-5 W
Lampu posisi	12 V-5 W

■ Fius

Fius utama	20 A
Fius lain	10 A



38K47C10
00X38-K47-C100

Boon Siew Honda Sdn. Bhd.
(200401038385 / 676896-A)